



2024 NOV 04.
Handwritten signature

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

DÉLEGYHÁZA, NÉMEDI – PETŐFI – GALLA ÚT ÚTKERESZTEZŐDÉS FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLATA

Száma:27-Uf/2024

Handwritten signature

MEGBÍZÓ:

DÉLEGYHÁZA POLGÁRMESTERI HIVATAL
2337 Dégelyháza, Árpád utca 8.

VÁLLALKOZÓ:

UTI-H PLUSZ KFT MÉRNÖKI SZOLGÁLTATÓ ÉS KERESKEDELMI KFT
2000 SZENTENDRE, SZENTLÁSZLÓI ÚT 157/A

SZAKÉRTŐ:

Dégelyháza Község 1073 Polgármesteri Hivatala	
Érkezési dátum: 2024 NOV 05	Száma: H/3696-11/2024
Előíró: <i>Handwritten signature</i>	Melléklet:

DR. HAVASI ZOLTÁN
OKLEVELES ÉPÍTŐMÉRNÖK
SZENTENDRE SZENTLÁSZLÓI ÚT 157/A
TERVEZŐ (VZ-TEL, KÉ-K)
KÖZLEKEDÉSI SZAKÉRTŐ (SZÉM1)
MMK 13-4111

Szentendre, 2024 október

Handwritten signature

Tartalomjegyzék

MŰSZAKI SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY	1
Tartalomjegyzék	2
Szakértői nyilatkozat	3
1. A megbízás, előzmények	4
2. A meglévő állapot leírása	4
3. Meglévő útkereszteződés hibái, hiányosságai	5
4. Javaslatok a forgalom biztonságának növelése érdekében	6
5. Jogszabályok, útügyi műszaki előírások	6
6. Fotódokumentáció	7

Melléklet

1./ Szakértői jogosultság igazolása

Tervjegyzék

R-01 meglévő állapot helyszínrajz M 1:300

R-02 javasolt helyszínrajz M 1:300

Szakértői nyilatkozat

E műszaki szakértői vélemény az Önkormányzat által szóban ismertetett útkeresztezési problémák okainak feltárására terjed ki, tartalmazza a helyszínen talált műszaki állapot értékelését, javaslatokat fogalmaz meg az útkeresztezés biztonságosabbá tételének kialakítására.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozások nem hatósági engedély köteles tevékenységek, azonban azok tervezése indokolt és szükséges.

A szakértői vélemény készítése során hatóságokkal, szakhatóságokkal, illetve közműszolgáltatókkal egyeztetést nem történt. A kivitelezés megkezdése előtt, illetve amennyiben szükséges, ezeket az egyeztetéseket a megbízónak, tervezőnek, vagy a kivitelezőnek kell elvégeznie.

E szakértői dokumentáció a közvetlen élet-, és balesetveszély elhárítására irányuló javaslatokat, munkákat tartalmazza.'

Nyilatkozom, hogy mint műszaki szakértő független vagyok a helyi önkormányzattól és az esetlegesen szükségessé váló beavatkozások későbbi kivitelezőjétől.

A szakértői vélemény elkészítését megfelelő szakértői jogosultságokkal rendelkező szakértő végezte.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Szakértői jogosultság igazolása

Szentendre, 2024 október 23.

Dr. Havasi Zoltán

okl. építőmérnök

Szentendre Szentlászlói út 157/A

SZÉM1

MMK 13-4111

1. A megbízás, előzmények

Délegyháza Polgármesteri Hivatal (2337 Délegyháza, Árpád utca 8.) 3696-10/2024 iktató számú megrendelésben megbízást adott az UTI-H PLUSZ KFT – Szakértő: Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök - részére, a Némedi-Petőfi-Galla útkereszteződéssel kapcsolatos forgalomtechnikai műszaki szakértői vélemény elkészítésére.

A szakértői vélemény elkészítéséhez helyszíni szemle került megtartásra a megbízást követően.

2. A meglévő állapot leírása

A vizsgálat megkezdése során ellenőrzésre került, hogy az érintett utcák a Magyar Közút NZRt nyilvántartásában szerepelnek-e, tekintettel arra a tényre, hogy a Google map adatai alapján a Némedi, Galla, és a Petőfi utcák 52102 számú útként jelentek meg. Megállapítást nyert, hogy az országos közút részeként a közúti adatban adatai alapján Délegyházán csak a Rákóczi utca D-i szakasza az Árpád útig része az országos közútnak, 52102 számon. Előzőek miatt sem forgalmi adat, sem baleseti statisztikai adat a közérdekű nyilvántartásból nem volt beszerezhető, az Önkormányzat ilyen adatokkal nem rendelkezik.

A helyszíni bejárás/bejárások időpontjában (2024. szeptember 23, október 07.) csekély személygépjármű forgalom volt tapasztalható.

Az érintett utcák hrsz-i:

- Petőfi Sándor utca: 209 hrsz
- Némedi út Petőfi utcától DNY-ra 216 hrsz
- Némedi utca a Petőfi utcától ÉK-re 210/2 hrsz
- Galla tanya út 213 hrsz

Az utcák önkormányzati tulajdonban vannak, belterületi helyrajzi számmal. A belterületre való tekintettel az érvényes sebességhatár 50 km/h, amely sebesség a Galla úton, a - település felé - a Némedi út irányába a kis sugarú helyszínrajzi ív miatt 30 km/h sebességre van korlátozva.

A Petőfi utcán 30 km/h sebességkorlátozás és 3,5 t súlykorlátozás van érvényben, míg a Némedi út kiépítetlen szakasza a Petőfi utától DNY-ra 20 km/h sebességre van korlátozva és egyenetlen úttest táblával van jelezve, felhívva a figyelmet a rossz minőségű talajútra.

A Némedi út javított talajútjáról „Álj elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezésével engedik a forgalmat a Petőfi, majd a Galla tanya út irányába.

A Némedi út ÉK-i irányából tábla figyelmezteti az autósokat a veszélyes bal irányú ívre.

A Némedi aszfalt burkolatú útja, a Petőfi utca és a Galla tanya úton a vizsgált csomópont irányába a főútvonal jelzése a becsatlakozó utakkal kiegészítő tábla van elhelyezve a közúti jelzőtábla oszlopokon.

A 215/1 hrsz-ú ingatlan É-i sarokpontjánál forgalomtechnikai tükör van elhelyezve a veszélyes ív beláthatóságának javítása érdekében.

A Galla tanya és az aszfalt burkolatú Némedi úton, mint fölérendelt úton szaggatott terelővonal van felfestve az útpálya tengelyvonalában, míg vastag felfestéssel a burkolatszél vonalvezetése van jelölve. A felfestések jelentősen megkopott állapotban vannak, nem vagy csak alig észrevehetőek.

A Petőfi utca ÉK-i és a Némedi út ÉNY-i oldalán gyalogos járda van kiépítve.

A meglévő állapot bemutatásához **R-01. helyszínrajz** készült a táblázás, felfestés jelölésével. A helyszínrajz megközelítően M1:300 méretarányú, azonban a rajzról méretek levétele nem releváns, tekintettel arra, hogy nem geodéziai bemérés alapján készült!

3. Meglévő útkereszteződés hibái, hiányosságai

Főirány vizsgálata – 210/2 hrsz-ú Némedi út, Galla tanya út -:

- A Galla tanya irányából az útkeresztezés előtt kb 30 m-re 30 km/h sebességkorlátozó tábla, valamint a „Veszélyes útkanyarulat jobbra” tábla van kihelyezve az elsőbbségi viszonyokat ábrázoló kiegészítő táblával, miszerint a főút vonal jobbra kanyarodik, szemből és balról mellékirányok csatlakoznak. A táblacsoport megfelelő minőség, jól látható. Az ívben a benőtt fák leszűkítik a közúti űrszelvényt és egyben korlátozzák az egyébként is kis sugarú helyszínrajzi ív beláthatóságát.
- A Némedi út ÉK-i fő irányából az útkeresztezés felé kb 22 m-re van elhelyezve a „Veszélyes útkanyarulat balra” tábla az elsőbbségi viszonyokat ábrázoló kiegészítő táblával, miszerint a főút vonal balra kanyarodik, szemből és jobbról mellékirányok csatlakoznak. A táblacsoport megfelelő minőség, jól látható, azonban az útkeresztezéstől távolabb szükséges elhelyezni, min 30 m biztosítható legyen – kettős beton villanyoszlop elé ÉK-irányba –. Tekintettel arra a tényre, hogy a Némedi útra az Árpád utca útcsatlakozása után nincs kihelyezve a 30 km/h sebesség korlátozás, a kis helyszínrajzi ív miatt szükséges a meglévő de áthelyezendő táblacsoportot kiegészíteni egy 30 km/h sebességkorlátozó táblával.
- A főirány meglévő felfestései megkoptak, azok felújítása indokolt!

Mellékirány vizsgálata – 216 hrsz-ú Némedi út, Petőfi utca –

- A Némedi útra való bekanyarodást követően jobb oldalon elhelyezésre került az „Egyenetlen úttest” és a 20 km/h sebességkorlátozó tábla egy oszlopon. Az elhelyezése, láthatósága, minősége megfelelő.
- A Némedi útról – alárendelt irányból – az útkereszteződés előtt el van helyezve az „Állj, elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbségi viszonyokat ábrázoló kiegészítő táblával, miszerint a főút vonal szemből jobbra kanyarodik, egyenesen – saját - és balról mellékirányok csatlakoznak. A táblacsoport elhelyezése, minősége megfelelő, azonban a láthatóságát a 215/1 hrsz-ú ingatlan É-i oldalára ültetett fák koronája részben kitakarja, a fa/fák alakító metszését el kell végezni!
- A Petőfi utcában az útcsatkeresztet követően a Tompa köz irányába 30 km/h sebességkorlátozó, 3,5 t súlykorlátozást szabályozó „Tehergépjárművel behajtani tilos”, „Kivéve engedéllyel” kiegészítő tábla van elhelyezve egy táblatartó oszlopon. A táblacsoport elhelyezése, láthatósága, minősége megfelelő.
- A Petőfi utcában a Tompa közt követően a Némedi utca irányában el van helyezve a 30 km/h sebességkorlátozó tábla, így annak hatálya az útkereszteződésig fennáll, azaz megismétlésére nincs szükség. A 216 hrsz-ú Némedi út jobb oldali útcsatlakozása előtt a z út keresztezés előtt, 10 m-el jobb oldalon el van helyezve egy „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbségi viszonyokat ábrázoló kiegészítő táblával, miszerint a főút vonal szemből balra kanyarodik, egyenesen – saját - és jobbról mellékirányok csatlakoznak. Az „Elsőbbségadás kötelező” tábla mérete nem felel meg a szabványi előírásoknak, a kiegészítő tábla minősége, mérete megfelelő, láthatóságát tekintve a táblacsoport bokor miatt részben korlátozott, azonban elhelyezése megtévesztő lehet a közlekedők részére, mivel

az elhelyezésből adódóan az elsőbbségadás ebben a helyzetben a 216 Némédi útra, mint kiépítetlen, sárrázóval elkészített alárendelt útra biztosít elsőbbséget a Petőfi utcával szemben. Amennyiben a közlekedők betartják a táblázásból adódó kötelezettségeket, akkor ennek a táblázásnak a fenntartása forgalom csillapítást eredményezhet.

4. **Javaslatok a forgalom biztonságának növelése érdekében**

- a. A főútvonalon a kissugarú ív miatt 500*2000-es sávós terelőtáblák elhelyezése indokolt a 133 hrsz-ú ingatlan sarkánál a zöldsávba úgy, hogy a terelőtábla a Némédi út főirányába mutasson, valamint a 215/1 hrsz-ú ingatlan elé – forgalomtechnikai tükör alá – úgy, hogy a Némédi főút irányából a Galla tanya út irányába mutasson. A terelőtáblák elhelyezésével párhuzamosan az útpálya festését, fák, bokrok visszavágását, metszését el kell végezni, a közúti úrszelvényt biztosítani kell. A javasolt táblák elhelyezését a R-02 helyszínrajz mutatja be. **Azonnali beavatkozásként javasolom kivitelezni!**
- b. Az útkeresztezés teljeskörű áttervezésével, a Petőfi utca és a 216 hrsz-ú Némédi út forgalmát „csepp” alakú középszigettel rávezetni a főútra, azaz útcsatlakozásnak áttervezni a jelenlegi útkeresztezést. Jelentős költségekkel járó átalakítás, a jelenlegi forgalom nagyság – a tapasztaltak alapján – nem indokolja.
- c. A Petőfi utca egyirányúsítása is alternatív lehetőséget biztosítana a Némédi út irányából a Tompa közig, ahonnan Majosi/Rákóczi út irányába már ismételtelen lehetne kétirányú a forgalma. Ezáltal a Tompa köz és a Némédi út közötti forgalom nagyság jelentősen lecsökkenne. Ennek a javaslatnak a kialakításához a településrész átfogó forgalomtechnikai vizsgálatát el kell végezni és a forgalmi adatok alapján lehet tervet kidolgozni és kivitelezni.

5. **Jogsabályok, útügyi műszaki előírások**

Hatályos jogsabályok és rendeletek:

1988. évi I. tv – Törvény a közúti közlekedésről

30/1988. (IV.21.) MT sz. rendelet – A közúti közlekedésről szóló törvény végrehajtása

20/1984. (XII. 21.)KM sz. rendelet – Az utak forgalomszabályozása és a közúti jelzések elhelyezése

1968. évi I. tv. A szabálysértésekről szóló törvény

A 16/1979. (VIII. 12.) KPM-VM sz. rendelet, valamint az 1/1984. (I. 29.) KM-BM sz. együttes rendelettel módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendelet- A közúti közlekedés szabályai (KRESZ)

A tervezési és építési követelményeket tartalmazó országos állami szabványok:

Út 2-1.114/2004. – Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése.

ÚT 2-1.124-134/2001. – Közúti jelzőtáblák I.

ÚT 2-1.131 és 157/2001. – Közúti jelzőtáblák II.

ÚT 2-1.201/2008. - Közutak tervezése (KTSZ)

6. Fotódokumentáció



6.a/ Galla tanya főút a Némedi út irányába



6.b/ Némedi főút a Galla tanya út irányába – áthelyezendő/kiegészítendő tábla –

[Handwritten signature]



6.c/ Némedi alárendelt út benőtt növényzet kitakarja a táblát



6.d/ Petőfi Sándor utca alárendelt út benőtt növényzet kitakarja a táblát



6.e/ Ürszelvénybe lógó fák korlátozzák az útkereszteződés beláthatóságát



Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (1) 455-88-60

Cím: Budapest XI. kerület 1117 Kaposvár utca 5-7.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

Ügyszám: 01-134/2023

Kelt: 2023. június 16.

Ügyintéző neve: Kiss Réka Emese

Tárgy: Továbbképzési kötelezettség teljesítésének igazolása

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

Igazolom, hogy

Név: **Dr. Havasi Zoltán**

Lakcím: 2000 Szentendre Szentlászlói út 157/A.

Kamarai nyilvántartási szám: 13-4111, 13-54381

Végzettségek:

műszaki tiszt és útépítő mérnök (száma: 214/1983, kelte: 1983/07/15)

okl. mérnöktanár (száma: 2954, kelte: 1995/09/15)

geodéziai és térinformatikai szakmérnök (száma: 4245, kelte: 2006/06/29)

okl. építőmérnök (száma: 168/1991, kelte: 1991/06/19)

az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti továbbképzési kötelezettségének eleget tett.

A továbbképzési kötelezettség teljesítése alapján a 2028.06.16-ig tartó továbbképzési időszakban a kérelmezőnek a névjegyzékben a következő jogosultsága szerepel:

HT - Hídszerkezeti tervezés

SZÉM1 - Közlekedési építmények szakértése

GT - Geotechnikai tervezés

TÉ - Épületek energetikai tanúsítása

MV-KÉ - Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése

ME-KÉ - Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése

ME-É - Magasépítési szakterület műszaki ellenőrzése

ME-M - Mélyépítési munkák és mélyépítési műtárgyak építésének műszaki ellenőrzése

KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése

KÉ-K - Közúti építmények tervezése

KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése

KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése

VZ-TEL - Települési víziközmű tervezése

VZ-TER - Területi vízgazdálkodási építmények tervezése

VZ-VKG - Vízkészlet gazdálkodási építmények tervezése

MV-É - Általános építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése

MV-M - Mélyépítési munkák és mélyépítési műtárgyak építésének felelős műszaki vezetése

ME-VZ - Vízgazdálkodási építmények építésének műszaki ellenőrzése

Jelen hatósági bizonyítványt az építésügyi és építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 32. §-a és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 95. § (1) bekezdése alapján, a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara által vezetett mérnök kamarai névjegyzéki nyilvántartásban rendelkezésre álló adatokból, valamint a jogosult kérelmére az általa



Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (1) 455-88-60

Cím: Budapest XI. kerület 1117 Kaposvár utca 5-7.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

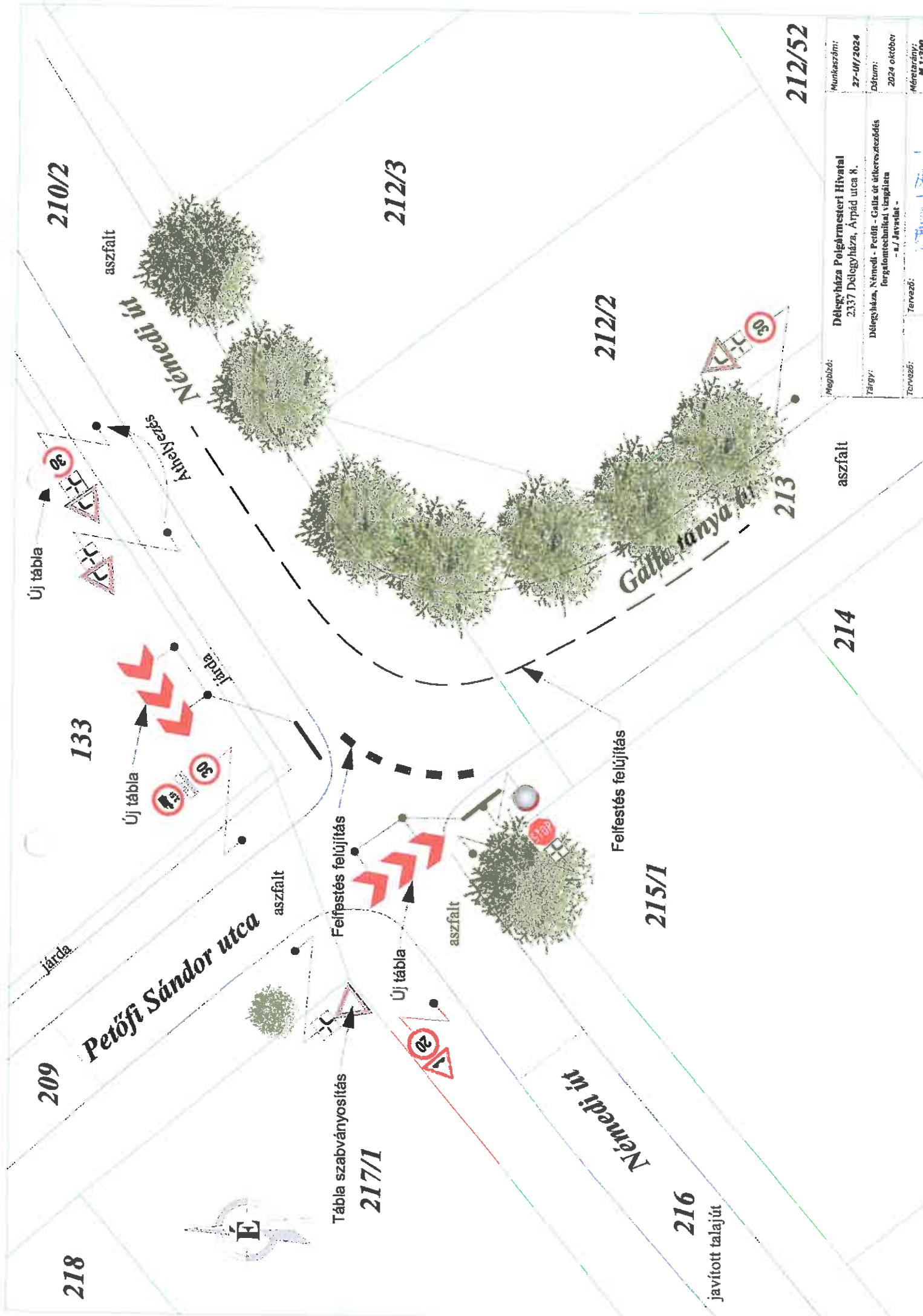
benyújtott továbbképzési igazolások alapján adtam ki.



Kapják:

1. Dr. Havasi Zoltán
2. Irattár

.....
Dr. Ronkay Ferenc
titkár



Megoldó:	Délegyháza Polgármesteri Hivatal 2337 Délegyháza, Árpád utca 8.
Munkaszám:	27-107/2024
Dátum:	2024 október
Tárgy:	Délegyháza, Némedi - Petőfi - Galga út átkereszteződés forgalomtechnikai vizsgálata - a/ Javaslát -
Tervező:	Tervező:
Méretarány:	M 1:500